









אוטומטיבי P.S.T

קורס אבחון מערכות





סילבוס הקורס




יישור קו- יצירת שליטה הומוגנית ב"אבני יסוד"

- שליטה ברב מודד. 
- שליטה במקורות מידע מקצועיים. 
- שליטה בקריאת דיאגרמות חשמליות. (דגש אבחון) 
- שליטה בקריאת תרשימי זרימה. 
- שליטה במיקום נתונים (number-v) וקומפוננטים על הרכב. 
- קריאת סיגנלים מחיישנים שונים. 
- שליטה במכשיר סקופ . 
- שליטה מלאה בקונפיגורציה חיישני מנוע בנזין ודיזל. (כמו חישן חמצן, בית מצערת, תה"ל, מזרקים ועוד..) 




פרוטוקול CAN BUS

- הבנת עיקרון פעולת המערכת. 
- שיטות אבחון תקלות רגעיות בקו התקשורת: master Power / Fault Intermittent /Getaway . 

בקרת אקלים ברכב

- הבנת עיקרון הפעולה. 
- דרכי בדיקת מרכיבי המערכת . 
- שיטות אבחון ואיתור תקלות. 

מערכת A.B.S

- שליטה בעיקרון פעולת המערכת. 
- סוגי חיישנים: אקטיבי ואינדוקטיבי – סיגנל ובדיקה. 
- בדיקות המערכת – יחידת הבקרה, מודולטור. 

מערכת ניהול מנוע בנזין – עבודה עם סקופ

- סוגי סקופים 
- גרף חיישן גל ארכובה וחיישן גל זיזים והיחס בניהם 
- גרף המזרק 

גרף חיישן חמצן



גרף MAF



גרף COIL



FUEL TRIM



שיטות מדידת בניסת אויר: Mass Verses Density Speed



מערכות דלק + less return electronic



STFT



LTFT



חישוב עומס מנוע



שיטות אבחון תקלות במערכת



אבחון עצמי של יחידת הבקרה



PULL DOWN, PULL UP



בדיקה רציפה



בדיקה בלתי רציפה



BIOS



תרגול, למידה ואבחון בעזרת תוכנת ה-E-learning



משך ההדרכה 65 שעות לימוד אקדמאיות, המתפרסות על פני 13



מפגשים . (נספח 1)

מיקום ההדרכה -בנייני אי די דיזיין, לח"י 31, בני ברק, סמוך לתחנת



רכבת "בני ברק", וקניון "איילון" ר"ג.



כולל מפגשים מעשיים ופרונטלים.

